

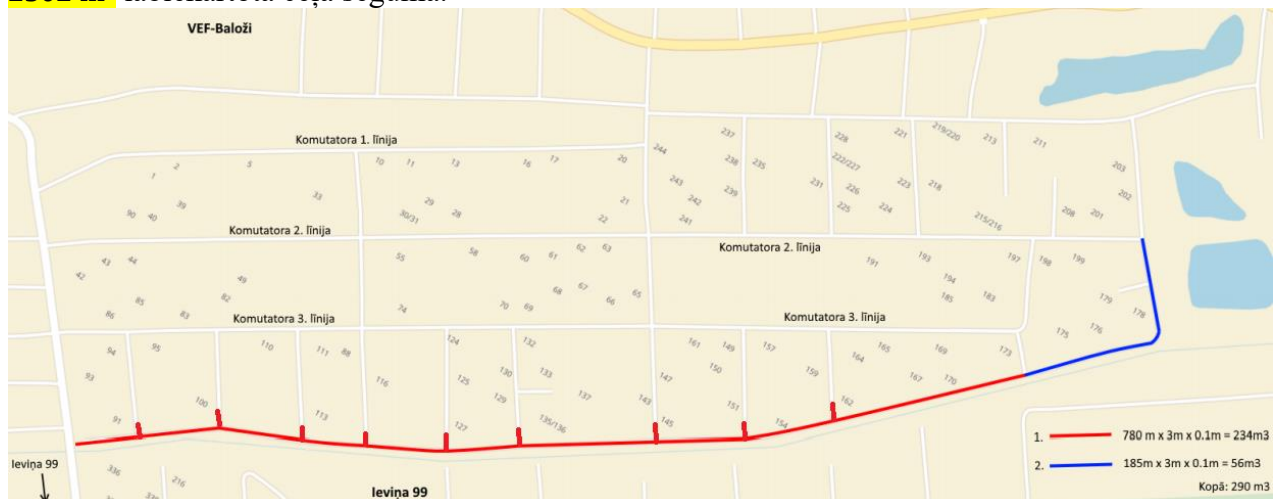
Ceļa klātnes izbūve 4.līnijā gar meliorācijas grāvi KDS “Komutators” kopīpašumā

1.1.1. projekta mērķis;

Izbūvēt šķembu ceļa klātni pa 4.līniju un nodrošināt iedzīvotājiem drošu piekļuvi nekustamajam īpašumam un veicināt publiskās ārtelpas pieejamību.

1.1.2. projekta īstenošanas vieta (detalizēti norādot konkrētu vietu, zemes platību, paredzēto lietošanas mērķi);

Projekta īstenošanas vieta atrodas KDS “Komutators” teritorijā, kas ir kopīpašuma daļa un kopā ar 1.-3.līniju veido centrālās ielas kooperatīva teritorijā. 4.līnija robežojas ar meliorācijas grāvi un DKS “Ieviņas-99”, kas ir svarīgs infrastruktūras objekts Medemciemam kopumā, jo tiek novadīti ūdeņi uz Ostvalda kanālu (attēls 1). 4.līnijas ceļa seguma atjaunošana un sakopšana nodrošinās gan pieeju iedzīvotāju nekustamajiem īpašumiem, gan nodrošinās pieeju meliorācijas grāvja uzturēšanai un atvērs šo brīvo telpu plašākai publikai kā pastaigas vietu. Kopā plānots labiekārtot **780 m 4.līnijas un 6 m** joslas krustojumos ar šķērsslīnijām, veidojot **2502 m²** labiekārtota ceļa seguma.



Attēls 1. Projekta īstenošanas vieta un labiekārtotā ceļa posma shematisks attēlojums

1.1.3. projekta nepieciešamības pamatojums;

4.līnija ir vēsturiski izveidojusies līnija KDS “Komutators” teritorijā. Tā robežojas ar meliorācijas grāvi, kas padara šo ielu nozīmīgu ne tikai zemesgabalu īpašniekiem, kuri pa 4.līniju var nokļūt pie sava īpašuma, bet arī nodrošina meliorācijas grāvja uzturēšanu, ko periodiski veic ap meliorācijas grāvi izvietotās dārzkopības sabiedrības KDS “Komutators” un DKS “Ieviņas-99”. Zemes reljefs un specifika nosaka to, ka tikai no 4.līnijas puses ir iespējama pilnvērtīga meliorācijas grāvja uzturēšana visā tā garumā starp sabiedrību teritorijām, kam piekūr abas sabiedrības. Attīstoties Medemciemam un KDS “Komutators”, īpaša vērība līdz šim pievērsta 1.-3. līnijai un to sakopšanai, bet 4.līnija atstāta novārtā un periodiski bija aizaugusi ar krūmiem un kokiem, kas apgrūtināja meliorācijas grāvja kopšanu. 2021.gada ziemā un pavasarī KDS “Komutators” un DKS “Ieviņas-99” kopīgi veikušas krūmu un koku izciršanu, meliorācijas grāvja tīrīšanu un atkritumu savākšanu un izvešanu. Lai varētu sistemātiski uzturēt 4.līniju, t.sk. meliorācijas grāvi, ir nepieciešams veikt 4.līnijas ceļa klātnes uzlabošanu, tādējādi padarot līniju viegli kopjamu un pieejamu iedzīvotājiem. Projektā paredzēt izbūvēt birstošu minerālu materiālu (atfrēzes) cietu ceļa segumu, kā rezultātā kūdraina melnzeme, kas pašreiz ir 4.līnijas pamatā un veicina līnijas aizaugšanu un nošķirtību, tiks nomainīta ar braukšanai un ērtai gājēju un transporta virzībai piemērotu ceļa klātnes materiālu.

Ieguvēji būs 4.līnijas iedzīvotāji, kas šobrīd ceļu uz īpašumiem mēro pa citām līnijām un šķērsslīnijām un kuriem periodiski aizaugusi līnija degradē pieguļošo īpašuma. Ieguvēji būs visi KDS “Komutators” un arī Medemciema iedzīvotāji, jo tiks dota iespēja jaunai pastaigu vietai gar meliorācijas grāvi. Ieguvēji būs infrastruktūras lietotāji un uzturētāji, jo atvērta un pieejama iela pavērs iespēju rūpēties par meliorācijas grāvi un sekot līdzī tā stāvoklim, savlaicīgi pamanot potenciālo problēmu (atkritumi, aizaugšana, bebri u.c.).

1.1.4. Pretendenta atbalsta pasākumi;

Pretendents, jeb projekta iesniedzējs nodrošinās brīvu pieeju 4.līnijai gan ceļa izbūves laikā, gan lietošanas laikā, kā arī iesaistās koplietošanas īpašuma uzturēšanā. Tiks nodrošināta un ierādīta atbērtnes vieta, kur novietot izvedamo grunti, kas radusies 4.līnijas planēšanas rezultātā. Pretendents ir apņēmies veikt līdzmaksājumu pilnā apmērā, kas izriet no konkursa nolikuma un lēmuma. Pēc darbu pabeigšanas sabiedrība veiks plānveida labiekārtotās teritorijas uzturēšanu.

1.1.5. personas, kuras izmantos projekta realizācijas rezultātu;

Projekta realizācijas rezultātu tieši izjutīs KDS “Komutators” 166-171 un 175-177 iedzīvotāji, kuri pie sava īpašuma var piekļūt tikai pa 4.līniju. Tāpat 21 z/g īpašnieks, kurš robežojas ar 4.līniju iegūs sakoptu pieguļošo teritoriju, kuru pienācīgi kopjot (ceļa nomales), varēs veidot pievilcīgu publisko ārtelpu.

Projekta rezultātu var izmantot gan KDS “Komutators” iedzīvotāji, gan visa Medemciema iedzīvotāji, jo sakopta ielā būs pieejama pastaigām un izbraucieniem ar velosipēdiem.

Realizējot projektu, ieguvējs būs viss novads, jo 780m Medemciemam svarīga meliorācijas grāvja malas tiks sakoptas un būs atvieglota turpmāka uzturēšana (attēls 2).



Attēls. 2.līnijas principiālā funkcionalitāte (grāvis, tā tīrīšana 2021.g.) un perspektīva telpa iedzīvotājiem.

1.1.6. projekta tāme (ar izcenojumiem), kura iepriekš rakstiski saskaņota ar Pašvaldības attīstības nodaļas speciālistu;

Projekta tāme sastādīta ņemot vērā faktiski paredzētos un uzmērītos nepieciešamo darbu apjomus, par pamatu ņemot būvfirmas piedāvājumu un novērtējot to ar esošo tirgus situāciju.

Projekta tāme dota **Tabulā 1.**

Projekta kopējās izmaksas sastāda **9000** EUR bez PVN. Paredzētie darbu veidi iekļauj:

- Atkritumu utilizāciju, kas radusies 4.līnijas planēšanas rezultātā ar ekskavatoru (12m³ konteiners);
- Nozāģēto koku celmu izrakšanu un utilizācija;
- Ceļa klātnes planēšanu ar ekskavatoru, lai nodrošinātu vienmērīgu ceļa plakni;

- Liekās grunts un melnzemes (pēc planēšanas) izvešanu uz koplietošanas teritoriju, kuru ierādīs KDS “Komutators” (lielā laukuma bedrēs);
- Ģeotekstila iestrādi, lai novērstu šķembu un grunts samaisīšanos un samazinātu ceļa klātnes sēšanos.
- Šķembu ceļa seguma izbūvi pa 4.līniju un šķērsielu pieslēgumu;
- Šķembu izlīdzināšana ar ekskavatoru;
- Labiekārtojuma – soliņu 2gb izbūve.

Tabula 1. 4.līnijas labiekārtošanas izmaksas**.

Darbu veids	Mērv.	Apjoms	vienības izcenojums	Izmaksas, EUR
Atkritumu utilizācija (riepas, būvgruži u.c.) konteinerā	m ³	12	25	300.00
Celmu izciršana un utilizācija	gb	4	79	316
Ceļa klātnes planēšana ar ekskavatoru (pacēlumi, nelīdzenumi)	m ²	450	1.6	720.00
Liekās grunts/melnzemes izvešana uz centrālo laukumu (5 kravas, 18m ³) līdz 5km uz pasūtītāja norādītu teritoriju.	m ³	90	7.3	657.00
Ģeotekstila iestrāde, platums 4m	m ²	3336	1.72	5737.92
Frēzētā asfalta šķembas 18/40 frakciju ar atvešanu, h=10cm, b=3m (15 kravas)	m ³	250.2	11.4	2852.28
Šķembu izlīdzināšana ar ekskavatoru	m ³	250.2	4.55	1138.41
Soliņu ierīkošana	gb	2	293	586.00
				12307.61

**Summa par lielu, jo bez PVN! Jādabūj zem 10000, lai nav iepirkums: (8) Pašvaldībām un pašvaldību iestādēm ir pienākums preces un pakalpojumus iegādāties no centralizēto iepirkumu institūcijas vai ar tās starpniecību, ja attiecīgās preces vai pakalpojumi ietilpst Ministru kabineta noteiktajās preču un pakalpojumu grupās un to līgumcena 12 mēnešu laikā attiecīgajā preču vai pakalpojumu grupā ir 10 000 euro vai lielāka



4.līnijas auglīgās augsnes virskārtas noņemšana pirms ceļa slāņu izbūves.

1.1.7. iecerētais projekta realizācijas laika grafiks;

Projektu paredzēts realizēt 2 nedēļu laikā no būvdarbu uzsākšanas. Būvdarbu laika grafiks dots tabulā 2. Būvdarbi tiek veikti secīgi, ievērojot loģisku būvdarbu procesu un darbu posmu:

- Veicot ceļa klātnes planēšanu, tiek izrauti celmi un savākti tehnogēnie atkritumi.
- Pēc planēšanas daļa noraktās grunts tiek transportēta uz sabiedrības norādītu atbērtni.
- Tiek veikta ģeotekstila iestrāde;
- Tiek atvestas šķembas;
- Tiek veikta šķembu izlīdzināšana un **pieblīvēšana**;
- Labiekārtošanas darbu pabeigšana (soliņu uzstādīšana).
- Darbu nodošana.

Tabula 2. Labiekārtošanas darbu laika grafīks.

[illegible]